

Taranto. Logistica portuale, documento unico per i documenti di carico

Intesa siglata con gli agenti marittimi per il disbrigo delle pratiche di sicurezza e carico-scarico merci

L'Italia dei porti taglia drasticamente i tempi dei processi amministrativi e quelli di traffico merci, concentrando nelle sole capitanerie di porto il compito di ricevere tutti i dati relativi alle navi in arrivo negli scali marittimi italiani e di espletare tutte le pratiche relative alla sicurezza, alle caratteristiche del carico, ai passeggeri che trasportano e quelli complessivi che riguardano lo scalo della nave in porto. La svolta in questa direzione è stata impressa questa mattina a Taranto in occasione dell'assemblea degli agenti marittimi italiani: Federagenti, l'associazione che li rappresenta, ha siglato un accordo quadro di collaborazione col comando generale delle capitanerie di porto. In base all'accordo gli agenti marittimi fungeranno da "dichiaranti", e quindi da "sentinelle", per la verifica quotidiana dei risultati di semplificazione, efficientamento e quindi anche di miglioramento operativo delle navi con effetti tangibili sia dal punto di vista economico che dell'ambiente.

L'importanza di questo sistema può essere sintetizzata in un singolo dato: ogni anno scalano nei porti italiani più di 69.000 navi coinvolgendo il lavoro di 9200 utenti e comportando l'adempimento di 515.000 formalità.

Il percorso che inizia oggi con la firma congiunta dell'ammiraglio ispettore Capo **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto, e del presidente di Federagenti, **Alessandro Santi**, prevede un'implementazione progressiva del sistema di digitalizzazione e di concentrazione dei dati sino alla nascita, il 15 agosto del 2025, della European Maritime Single Window.

Questo nuovo sistema prevederà l'invio da parte del bordo-nave di un solo messaggio contenente tutte le informazioni di sicurezza relative al carico a un unico soggetto, il Corpo Nazionale delle Capitanerie di porto che provvederà a sua volta a distribuire le informazioni a tutti i soggetti istituzionali coinvolti nella gestione del traffico marittimo così come dell'interscambio internazionale.